



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-01-21

**Vår referens**

Stefan Bille

Controller

stefan.bille@malmo.se

## **Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB STK-2025-1926**

### **Sammanfattning**

Styrelsen för Malmö Leasing AB har inkommit med ansökan om utökad låneram för bolaget med 700 mnkr. Malmö Leasing AB har för avsikt att fr.o.m. 2026 byta ut 250 fordon per år mot eldrivna fordon fram t.o.m. 2029.

Internbanken föreslår att kommunfullmäktige beslutar om utökad låneram för Malmö Leasing AB från 250 mnkr till 950 mnkr.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige utökar Malmö Leasing AB:s låneram från 250 mnkr till 950 mnkr.

### **Beslutsunderlag**

- Följebrev - Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB
- Protokoll 5 Malmö Leasing AB - Styrelsen - 2025-12-05 ej sign
- Likviditetsprognos 2026
- Tjänsteskrivelse ansökan utökad låneram
- Upplåningsbehov 2026-2031
- Budget 2026
- RR 2026-2029 Malmö Leasing AB
- Utökad låneram Malmö Leasing AB
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 2026-02-09 Ansökan om utökad låneram Malmö Leasing AB



## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-02-09

Kommunstyrelsen 2026-03-04

Kommunfullmäktige 2026-03-26

## Beslutet skickas till

Malmö Leasing AB

Stadskontoret, ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Styrelsen för Malmö Leasing AB har inkommit med ansökan om utökad låneram för bolaget med 700 mnkr. Malmö Leasing AB har för avsikt att fr.o.m. 2026 byta ut 250 fordon per år mot eldrivna fordon fram till och med 2029.

Av den resultaträkning med budgeterat resultat för 2026 och plan för 2027 – 2029, som bifogats ansökan om utökad låneram, framgår att investeringarna inte kommer att medföra ett högre resultat för Malmö Leasing AB under denna period.

Av bolagsordningen för Malmö Leasing AB framgår att ”verksamheten i bolaget bedrivs huvudsakligen inte i vinstsyfte men ska i övrigt drivas efter affärsmässiga principer”.

På grund av omfattande investeringar, inte minst i VA verksamheten, står staden inför en kraftig skuldökning de kommande åren. Det kan påverka stadens kreditbetyg negativt, vilket i sin tur kan leda till dyrare upplåningskostnader. I detta perspektiv är det viktigt att staden prioriterar bland investeringar.

Då investeringar avseende elektrifiering av fordonsflottan är i linje med Malmö stads klimatomställning och ”Fordonsstrategin för Malmö stad” som antogs av kommunfullmäktige 2023-12-21 föreslår internbanken att kommunfullmäktige beslutar om utökad låneram för Malmö Leasing AB med 700 mnkr, d.v.s. med en utökning från 250 mnkr till 950 mnkr.

## Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Claes Ramel Enhetschef

Anna Westerling Ekonomidirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör